



TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO - PŘIPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 624099

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



SPZ vozidla **1U43057**

Držitel **DOMOV DŮCHODCŮ DOMOV DŮCHODCŮ
LITVÍNOV-JANOV KRÍŽATECKÁ 16**

Datum narození **ŘČ/ČO 49672524**

Trvalý pobyt / sídlo **DOMOV DŮCHODCŮ DOMOV DŮCHODCŮ
LITVÍNOV-JANOV KRÍŽATECKÁ 16**

v **okr. Most**


dne **05.08.2002**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis



SPZ vozidla **1U43057**

Držitel **DOMOV SOCIÁLNÍCH SLUŽEB LITVÍNOV PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE,**

Datum narození **ŘČ/ČO 49872541**

Trvalý pobyt / sídlo **ZÁTIŠÍ 177, LITVÍNOV**

v

dne

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

**LITVÍNOV
19.02.2009**

V

dne

Podpis



SPZ vozidla

Držitel

Datum narození **ŘČ/ČO**

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození **ŘČ/ČO**

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 05.08.2002 Vlastník shodný s provozovatelem, Česká poj.61106602, ORV AAJ258927
2. 05.08.2002 tažné zařízení ISO 50
- 3.
- 4.
- 5.
6. dne 19.02.2009 bylo vydáno ORV č. UAF687558, Kooperativa poj.6260129545.
7. dne 23.08.2017 BYLO VYDÁNO ORV C. UAR935988.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č. **4315-13-02**

DI Policie ČR čj.

(ZTP)
(DI)

1	Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2	Tovární značka, typ	M1 OPEL MOVANO KOMBI 2.2DTI L2H2		
3	Výrobce	S.O.V.A.B., BATILLY, FRAN		
	Výrobní číslo (VIN)	rok výroby		
4	Výrobce	S.O.V.A.B., BATILLY, FRAN		
	Typ	G9T-F7	Palivo	NM
	Výrobní číslo	rok výroby		
5	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹]	66/3 650	Zdvih. objem [cm ³]	2 188
	Výrobce	S.O.V.A.B., BATILLY, FRAN		
	Druh	KOMBI		
	Výrobní číslo	VN1J9ANH527014095		
	Barva	modrá základní		
6	Počet míst - k sezení	3/9	- k stání	0
	Maximální zatížení střechy [kg]	- lůžek 0		
7	Rozměry ložné plochy [mm] - délka	Objem cisterny - skříně [m ³]		
	Celkové rozměry [mm] - délka	5 388	- šířka	1 990
8	Pohotovostní [kg]	1 929	- šířka	1 990
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	2 900	- výška	2 480
9	Celková [kg]	2 900		
	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4	1 680-1 900		
10	Druh kol	DISKOVÁ		
	Pneumatiky - přední	215/65 R16 R		
	- střední - zadní	215/65 R16 R		
	Rátky - přední	6J X 16 FH ET 66		
	- střední - zadní	6J X 16 FH ET 66		
11	Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ		
	Rozvor [mm]	3 578		
12	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	130		
13	Brzdy (ano - ne) - provozní	Ano	- parkovací	Ano
14	Spojovací zařízení - druh (typ)	- nouzová	Ano	- odlehčovací
15	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	2 000	- nebrzděného	750
16	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	4 800		
17	Spotřeba paliva ZM	10.7/7.5/6.7	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	99/100/EU
	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]
18	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	69/2 738	- za jízdy	74
19	Výbava (ano - ne) - ABS	Ne	- Retardér	Ne
	- Airbag (počet)	Ano(1)	- Nezávislé topení, typ	NE
20	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:			
	EHK č.	EU č.	1 999/102A	<input checked="" type="checkbox"/>
21	Korigovaný součinitel absorpce	1.84		
22	Další údaje viz poznámka:			

TRÍDA 150-X



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. **4315-13-02** **OPEL**  dne **15.10.2001**

Opel C & S a.s., Na Parkrádci 28
140 00 Praha 4, Telefon: (42-2) 61 21 88 21
29.07.2002

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Platí pro modelový rok 2002 a dále.

0060BM9G

- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 5.8.2006	Datum technické prohlídky 01.08.2006	Datum technické prohlídky 28.07.2008	Datum technické prohlídky 22.07.2010
Platí do 5.8.2006	Platí do 01.08.2008 <i>06.08.14</i>	Platí do 28.07.2010 <i>08.04.10</i>	Platí do 22.07.2012 <i>11.07.12</i>
Datum technické prohlídky 12.07.2012	Datum technické prohlídky 15.07.2016	Datum technické prohlídky 14.07.2016	Datum technické prohlídky 11.07.2018
Platí do 12.07.2014 <i>12.07.108</i>	Platí do 15.07.2016 <i>14.07.16</i>	Platí do 14.07.2018	Platí do 11.07.2020
Datum technické prohlídky 07.07.2020	Datum technické prohlídky 17.06.2022	Datum technické prohlídky 22.06.2022	Datum technické prohlídky
Platí do 07.07.2022	Platí do 17.07.2022 <i>22-06-1043</i>	Platí do 18.6.2024 <i>22-06-1303</i>	Platí do <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">podpis</div>
Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">podpis</div>	Platí do <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">podpis</div>	Platí do <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">podpis</div>	Platí do <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">podpis</div>

Podpis

Podpis

Pohotovostní hmotnost = provozní hmotnost (včetně řidiče).

Vozidlo je schválené a v provedení dle úplné typové homologace (WVTA)

č. e2*98/14*0130 a plní ustanovení zákona č. 58/2001 Sb.

Provedena montáž zvědací plošiny autolift a kotvení vozíků Qstraint pro 2 invalidní vozíky. Schváleno MDS č. 2323/I, č.j.1096/2017-150-SCH2.

Dne 23.08.2017 v Slanech dne 21.08.2017
V Slanech dne 21.08.2017 podpis zvědací plošiny pro invalidní vozíky.



SPZ vozidla

SPZ vozidla



STK č. 3537
Tel.: +420603973687
E-mail: info@stkzatecka.cz

9. Název provozovatele:
Vladimír Fořt,
Sídlo firmy:
Jandečkova 38, 43542 Litvínov
Adresa provozovny:
Žatecká 3494, 43401 Most

IČO: 43183832
DIČ: CZ7308242766

PROTOKOL č. CZ-3537-23-09-0546
o technické prohlídce

Druh TP: Na žádost zákazníka

Rozsah TP: plný

ID: 114417557

1. VIN (č. karoserie):	VN1J9ANH527014095	5. Kategorie vozidla:	M1
2. Registrační značka a symbol státu:	1U43057 CZ	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	128409	Datum první registrace:	05.08.2002
Tovární značka:	OPEL	Číslo TP (dokladu):	AP624099
Obchodní označení (typ):	MOVANO KOMBI		
Typ motoru:	G9T-F7		

Měření emisí provedla SME č. dne , č. protokolu

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 4

1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
5.3.2.2.1	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

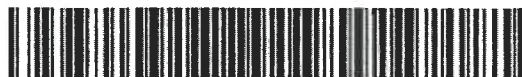
VÁŽNÉ (B) (počet závad) 3

1.1.14.1.2	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.
1.2.1.5	Kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušební brzd přesahuje $\pm 10\%$.
6.2.5.1.3	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

- není pomocný VIN
1.1.14.1.2 - zadní náprava levá + pravá strana
1.2.1.5 - zadní strana levá pravá strana



S3537-23-09-0546